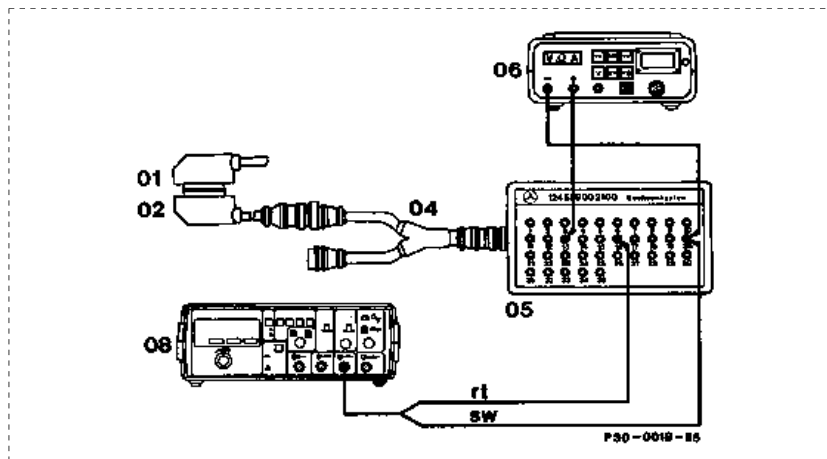


**Anschlußschema mit Multimeter und Frequenzgenerator für Eingangsprüfung (Unterscheidungsprüfung Elektronisches Fahrpedal/ASR)
Motoren 104, 119**

Bild 1

- 01 Leitungssatz-Fahrzeug Steuergerät ABS/ASR (N30/1)
02 Prüfkabel 645 589 02 63 00
04 Prüfkabel 645 589 00 63 00
05 Buchsenkasten 124 589 00 21 00
06 Multimeter
08 Frequenzgenerator



Verweis elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne" Typ 124, Band 4"
Typ 129, Band 1"

Bezeichnung: Funktionsgruppe
Typ 124 07.3
Typ 129 04

Diagnose Funktionskontrolle Elektronisches Fahrpedal/Tempomat (EFP/TPM-KE)

| Prüfschritt/Prüfumfang | Betätigung/Voraussetzung | Sollwert | Mögliche Ursache/Abhilfe |
|--|---|---|--|
| 1.0 Drosselklappensignal vom/zum Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) (N4/1) | <p>Steuergerät ABS/ASR abziehen, Frequenzgenerator anschließen</p> <p> </p> <p> rote Leitung an Buchse 16 f= 200 Hz U=10 V einstellen </p> <p> </p> <p>Zündung: EIN</p> | <p>4-7 V und Stellglied Elektronisches Fahrpedal (EFP) (M16/1) darf nur ca. 50 % von Leerlauf aus verstellen.</p> | <p>Leitungen zwischen den Steuergeräten ABS/ASR (N30/1) und N4/1 auf Unterbrechung und Kurzschluß prüfen.</p> <p>Wird der Sollwert erreicht: Prüfprogramm ABS/ASR durchführen (Typ 129 siehe Fahrwerk Band 1, Typ 124 siehe Einführungsschrift ASR II)</p> <p>Wird der Sollwert nicht erreicht: Prüfung 23 1) durchführen.</p> |

1) Vorbedingungen zur Prüfung 22 beachten.